

# FAHR GAST



# INFO

Fahrplanänderungen mit  
Sperrung Wien Südbahnhof  
ab 13. Dezember 2009

HAUPTBAHNHOF  
WIEN

## INFRASTRUKTURPROJEKT HAUPTBAHNHOF WIEN

Wien bekommt mit seinem neuen Hauptbahnhof eine moderne Verkehrsdrehscheibe und ein neues Stadtviertel. Während der Bauarbeiten treten Umleitungsverkehre in Kraft, und Provisorien nehmen ihren Betrieb auf. Mit Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009 wird der Wiener Südbahnhof (Südbahn) gesperrt. Der Bahnhof Wien Meidling (Philadelphiabrücke) übernimmt dann teilweise die Funktion des Südbahnhofes. Die Ostseite des Südbahnhofes bleibt im Provisorium „Wien Südbahnhof (Ostbahn)“ an der Arsenalstraße in Betrieb. Die S-Bahn-Station hat als „Wien Südbahnhof (S-Bahn)“ ihre Zugänge künftig im Schweizer Garten. Die dadurch entstehenden Änderungen für Fahrgäste, beginnend mit Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009, bleiben bis zur Teilbetriebnahme des Hauptbahnhofes im Dezember 2012 bestehen. Für den Verkehr bedeutet dies:

### Durchgehender Betrieb auf der S-Bahn-Stammstrecke

- S-Bahnen und Nahverkehrszüge, die in die S-Bahn-Stammstrecke (Wien Meidling – Wien Floridsdorf) fahren und von dort kommen, behalten bis auf wenige Ausnahmen ihre bisherigen Routen bei. Dies betrifft die Züge der Linien S1, S2, S3, S5, S6, S7 und S9 sowie REX und Regionalzüge.
- Doppelstockzüge, die über die S-Bahn-Stammstrecke fahren, halten künftig auch an der Station Wien Matzleinsdorfer Platz. Ausgenommen sind Züge der S6 (Pottendorfer Linie), bei denen dieser Halt nicht möglich ist.

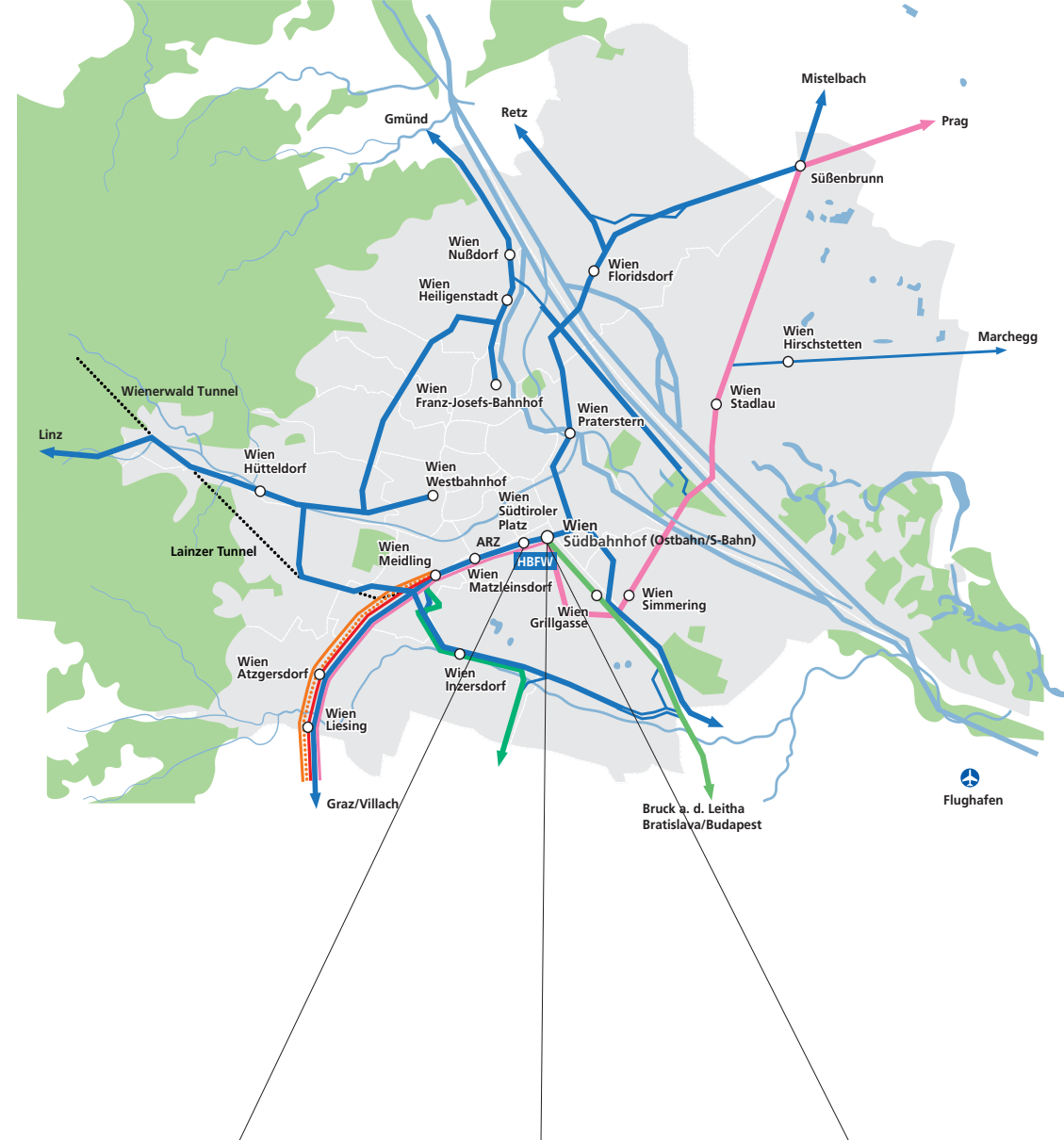
### Wien Südbahnhof (S-Bahn)

- Die S-Bahn-Station Gleis (21/22) ist während der Errichtung des Hauptbahnhofes in Betrieb. Neue provisorische Zugänge führen über einen Stiegenaufgang und Lift in den Schweizer Garten neben der Arsenalstraße. Diese Anlagen sind barrierefrei.

### Internationale Verbindungen

Die Ausgangs- und Endbahnhöfe für internationale Züge wurden teilweise geändert:

- Züge Richtung Süden (z. B. Slowenien) fahren ab/bis Wien Meidling.
- Züge Richtung Osten (z. B. Ungarn) fahren ab/bis Westbahnhof mit Halt in Wien Meidling.
- Züge Richtung Nordosten (Tschechische Republik, Polen) fahren über Wiener Neustadt und Wien Meidling. Der erste tägliche Zug von Wien nach Prag bzw. der letzte retour fährt ab/bis Wien Praterstern mit Halt in Wien Floridsdorf.
- Züge Richtung Westen und Nordwesten (Schweiz, Deutschland) fahren unverändert ab/bis Wien Westbahnhof.



In den kommenden Jahren werden eine moderne Verkehrsdrehscheibe und ein neues Stadtviertel – das Projekt Hauptbahnhof Wien – errichtet.



Ab 13. Dezember gibt es für die Station Wien Südbahnhof (S-Bahn) provisorische Zugänge im Schweizer Garten.



Der provisorische Wien Südbahnhof (Ostbahn) ist ab 13. Dezember Ausgangs- und Endbahnhof für Züge des Nah- und Regionalverkehrs der Ostbahn und der S60.

## BAHNHOF WIEN MEIDLING IST GERÜSTET

Ausgangspunkt	Wien Meidling	Wien Südbahnhof (Ostbahn)	Wien Westbahnhof
Wien Meidling	x	S-Bahn	U-Bahn-Linie U6
Zentrum	Wiener Lokalbahn („Badner Bahn“), Straßenbahnlinie 62, Buslinie 59A	Straßenbahnlinie D	U-Bahn-Linie U3
Wien Südbahnhof (Ostbahn)	S-Bahn	x	Straßenbahnlinie 18
Wien Südbahnhof (S-Bahn)	S-Bahn	Fußweg (265 Meter)	Straßenbahnlinie 18
Wien Westbahnhof	U-Bahn-Linie U6	Straßenbahnlinie 18	x
Flughafen Wien Schwechat	Flughafenbus	CAT ab Wien Mitte; S7 ab Rennweg	Flughafenbus

Mit Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009 wird der Wiener Südbahnhof (Südbahn) gesperrt. Die Bahnsteige 11–19 der Südbahn werden stillgelegt. Der Bahnhof Wien Meidling (Philadelphiabrücke) übernimmt dann teilweise die Funktion des Südbahnhofes.

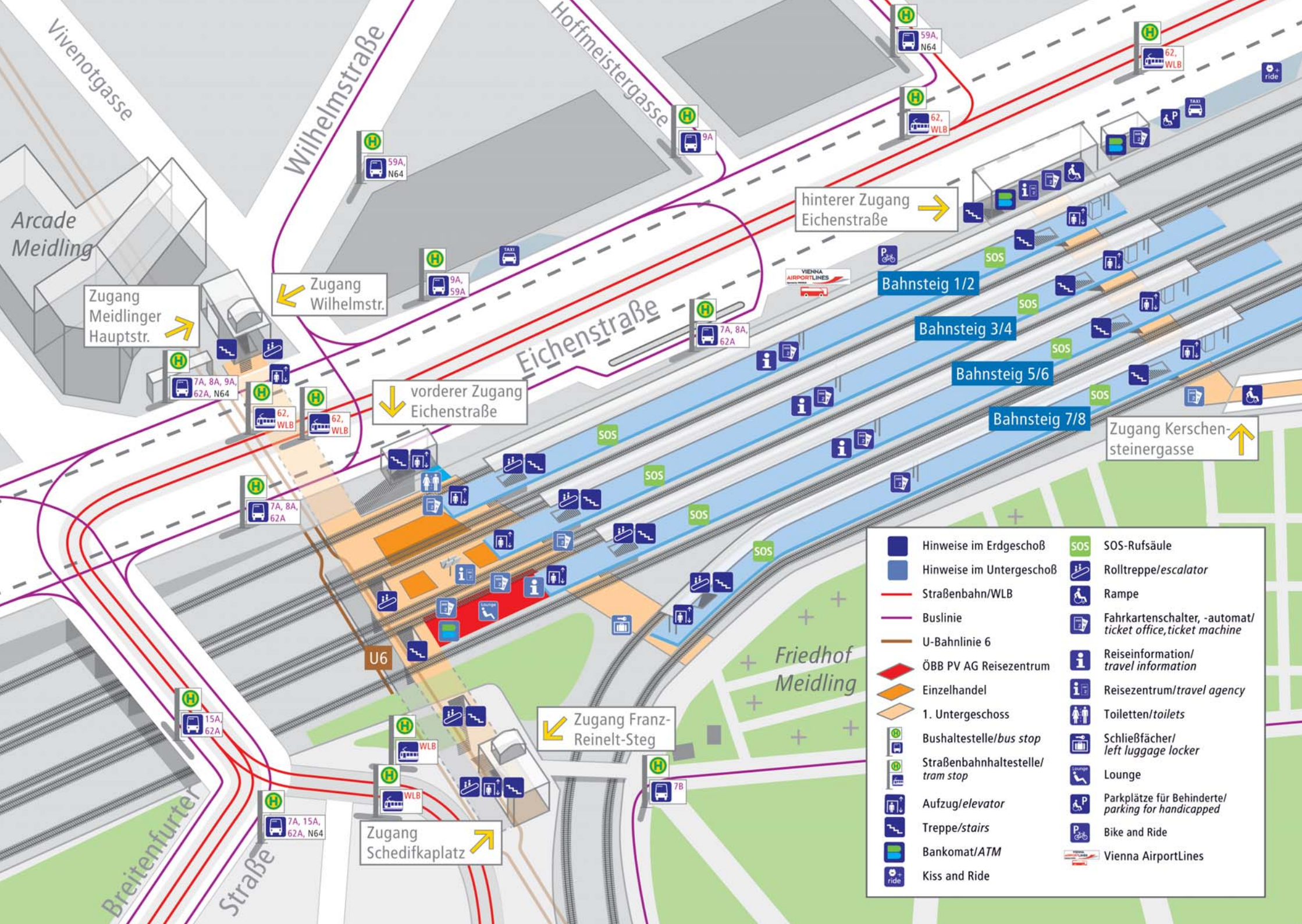
### Fahrplanänderungen

- Fernverkehrs- und Nahverkehrszüge der Südbahn, die bisher ab/bis Wien Südbahnhof fuhren, beginnen und enden in Wien Meidling. Dies betrifft z. B. ICs aus Graz und Klagenfurt
- Nahverkehrszüge, die in die S-Bahn-Stammstrecke fahren und von dort kommen, tun dies bis auf einige Ausnahmen auch weiterhin. Sie können alle Halte anfahren die sie auch derzeit haben. Dies betrifft z. B. jene Züge, die von Retz nach Payerbach-Reichenau fahren.
- Züge der Strecke Oberwart–Wien enden in Wien Meidling.
- Züge über Friedberg, Aspang und Wiener Neustadt fahren in der Hauptverkehrszeit bis/ab Wien Meidling. Außerhalb der Hauptverkehrszeit enden sie in Wiener Neustadt. Die Fahrgäste haben dort die Möglichkeit, in die Fernverkehrszüge aus/nach Nordosten, die weiter bis Wiener Neustadt geführt werden, umzusteigen.
- Züge der Strecke Wien–Deutschkreutz beginnen und enden in Wien Meidling.

- Der Güterverkehr wird umgeleitet, um Wien Meidling zu entlasten. Auf der eingleisigen Strecke Tulln–Herzogenburg–St. Pölten ist deshalb die Führung von Reisezügen außerhalb der Hauptverkehrszeit als Schienenersatzverkehr notwendig.
- Die neue Autoreisezuganlage Matzleinsdorfer Platz (Triester Straße 2) nimmt anstelle der Autoverladung am Südbahnhof ihren Betrieb auf. Nähere Informationen erhalten Sie beim Kauf Ihres Autoreisezugtickets.

### Wien Meidling

- Die modernisierte und erweiterte Verkehrsstation Wien Meidling verfügt über ein neues Reisezentrum, einen InfoPoint und eine ÖBB-Club Lounge.
- Umsteigemöglichkeiten in öffentliche Verkehrsmittel gibt es am Bahnhof Wien Meidling in die zahlreichen S-Bahn-Linien, in die U-Bahn-Linie U6 (Philadelphiabrücke), in die Straßenbahnlinie 62, in die Buslinien 7A, 7B, 8A, 9A, 15A, 59A, 62A sowie in die Wiener Lokalbahn (WLB, „Badner Bahn“) und in einige Nachtbuslinien.
- Für Reisende Richtung Flughafen wurde am Vorplatz eine Haltestelle des Flughafenbusses eingerichtet.
- Am Vorplatz gibt es eine Kiss&Ride-Anlage für den Individualverkehr sowie Taxistandplätze.



- |  |                                      |  |  |
|--|--------------------------------------|--|--|
|  | Hinweise im Erdgeschoß               |  | SOS-Rufsäule   |
|  | Hinweise im Untergeschoß             |  | Rolltreppe/escalator   |
|  | Straßenbahn/WLB                      |  | Rampe  |
|  | Buslinie                             |  | Fahrkartenschalter, -automat/<br>ticket office, ticket machine |
|  | U-Bahnlinie 6                        |  | Reiseinformation/<br>travel information                        |
|  | ÖBB PV AG Reisezentrum               |  | Reisezentrum/travel agency                                     |
|  | Einzelhandel                         |  | Toiletten/toilets  |
|  | 1. Untergeschoß                      |  | Schließfächer/<br>left luggage locker                          |
|  | Bushaltestelle/bus stop              |  | Lounge   |
|  | Straßenbahnhaltestelle/<br>tram stop |  | Parkplätze für Behinderte/<br>parking for handicapped          |
|  | Aufzug/elevator                      |  | Bike and Ride  |
|  | Treppe/stairs                        |  | Vienna AirportLines  |
|  | Bankomat/ATM                         |  |  |
|  | Kiss and Ride                        |  |  |

## PROVISORIUM FÜR DEN OSTBAHN-VERKEHR

Die Ostseite des Südbahnhofes (Gleis 1 – 9) bleibt als Wien Südbahnhof (Ostbahn) in Betrieb: Die Bahnsteige der Ostbahn werden um zirka 150 Meter verkürzt. An der Arsenalstraße auf der Höhe Schweizer-Garten-Straße wird ein provisorischer Bahnhof errichtet.

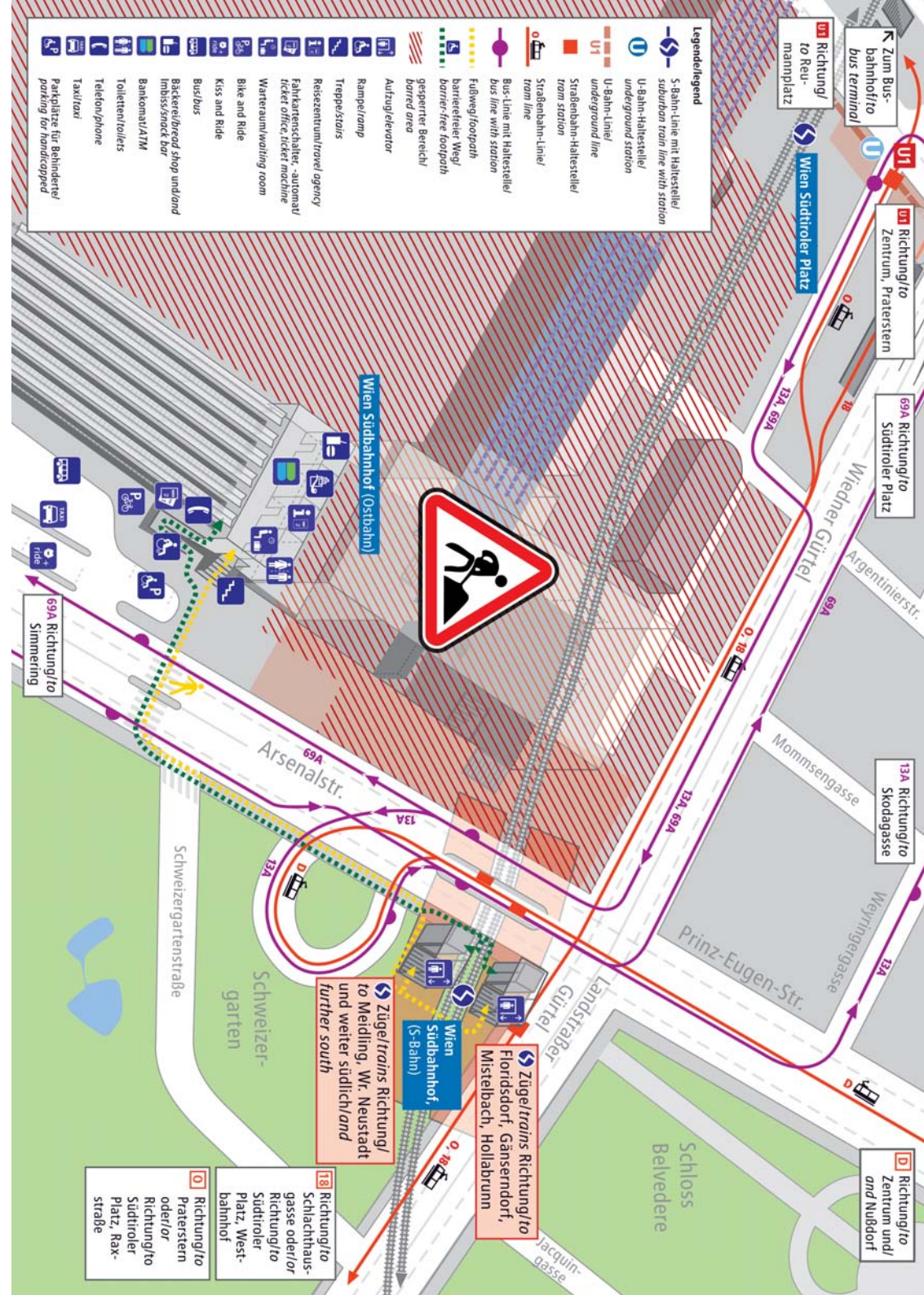
### Fahrplanänderungen

- Das Provisorium ist der Halt für Züge der S60 sowie für den Nah- und Regionalverkehr der Ostbahn. Dies betrifft z. B. Züge aus Neusiedl a. S.
- Nach Eisenstadt werden tägliche Direktverbindungen mit modernen Talent-Triebwagen über Neusiedl geführt. Im Frühverkehr fahren Doppelstock- und CityShuttle-Wagen, die in Neusiedl einen Anschluss an Eisenstadt haben.
- Die Innere Aspangbahn endet künftig in Maria Lanzendorf. Aufgrund von Brückenbauarbeiten im Bereich Gudrunstraße ist es nicht möglich, diese Züge weiter zu führen. Von Maria Lanzendorf fährt ein Bus zum Südtiroler Platz.
- Fernverkehrszüge aus Nordosten werden ab/nach Meidling oder Wiener Neustadt geführt: Züge, die bisher über Breclav, Gänserndorf und Simmering zur Ostseite

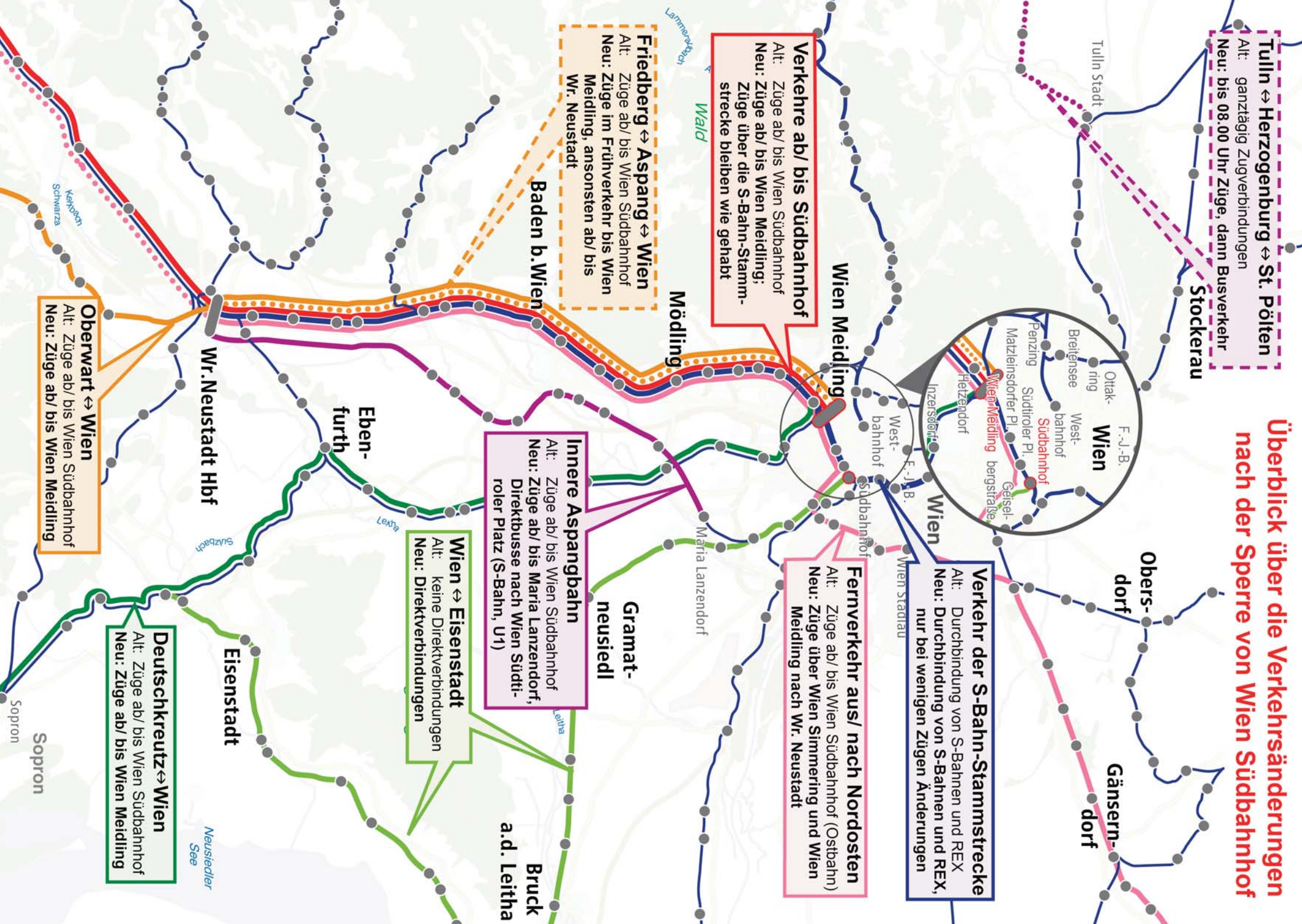
des Südbahnhofes fahren, fahren bis Wien Meidling und kommen von dort. Einige von ihnen enden/beginnen dort, einige in Wiener Neustadt, wo sie für die Fahrgäste der Züge aus Friedberg und Aspang einen Anschluss bilden. Ein Zugpaar wird ab/bis Villach geführt.

### Wien Südbahnhof (Ostbahn)

- Das Provisorium ist mit Fahrkartenschalter und -automaten sowie Geschäften für Reiseproviant und Zeitungen ausgestattet.
- Ein sicherer Gehweg führt zu den Umsteigemöglichkeiten: zum 69A direkt am Bahnhofsvorplatz, zur Station Wien Südbahnhof (S-Bahn), zur Buslinie 13A sowie zu den Straßenbahnlinien D, 18 und O der Wiener Linien am Landstraßer Gürtel.
- Für den Individualverkehr sind am Vorplatz Kurzparkplätze, Taxistellplätze, Fahrradabstellplätze und Bushaltestellen eingerichtet. Es sind auch Parkplätze für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste vorhanden.



# Überblick über die Verkehrsänderungen nach der Sperre von Wien Südbahnhof



**Tulln ↔ Herzogenburg ↔ St. Pölten**  
Alt: gantztägig Zugverbindungen  
Neu: bis 08.00 Uhr Züge, dann Busverkehr

**Stockerau**

**Verkehr ab/ bis Südbahnhof**  
Alt: Züge ab/ bis Wien Südbahnhof  
Neu: Züge ab/ bis Wien Meidling;  
Züge über die S-Bahn-Stammstrecke bleiben wie gehabt

**Friedberg ↔ Aspang ↔ Wien**  
Alt: Züge ab/ bis Wien Südbahnhof  
Neu: Züge im Frühverkehr bis Wien Meidling, ansonsten ab/ bis Wr. Neustadt

**Baden b. Wien**

**Verkehr der S-Bahn-Stammstrecke**  
Alt: Durchbindung von S-Bahnen und REX  
Neu: Durchbindung von S-Bahnen und REX, nur bei wenigen Zügen Änderungen

**Fernverkehr aus/ nach Nordosten**  
Alt: Züge ab/ bis Wien Südbahnhof (Ostbahn)  
Neu: Züge über Wien Simmering und Wien Meidling nach Wr. Neustadt

**Innere Aspangbahn**  
Alt: Züge ab/ bis Wien Südbahnhof  
Neu: Züge ab/ bis Maria Lanzendorf, Direktbuse nach Wien Südtiroler Platz (S-Bahn, U1)

**Wien ↔ Eisenstadt**  
Alt: keine Direktverbindungen  
Neu: Direktverbindungen

**Deutschkreutz ↔ Wien**  
Alt: Züge ab/ bis Wien Südbahnhof  
Neu: Züge ab/ bis Wien Meidling

**Oberwart ↔ Wien**  
Alt: Züge ab/ bis Wien Südbahnhof  
Neu: Züge ab/ bis Wien Meidling

**Bitte beachten Sie die tagesaktuellen Informationen auf Monitoren sowie Aushängen und in Form von Zug- und Bahnsteigdurchsagen am Bahnhof.**

Bei Fragen zu ÖBB-Tickets, ÖBB-Fahrplänen oder anderen Services der ÖBB informieren Sie sich bitte auf der ÖBB-Website **www.oebb.at** oder im ÖBB-CallCenter **05-1717 (Inland); +43 (0) 51717 (Italien); +43 5-1717 (alle anderen Länder)**

Nähere Informationen zum Projekt Hauptbahnhof Wien finden Sie unter **www.hauptbahnhof-wien.at**

Bei Baustellen-Anraineranliegen wenden Sie sich bitte an Ombudsmann Peter Guggenberger unter der Nummer **+43 (0)1 90292 4000** oder unter **ombudsmann@fcp.at**

**Medieninhaber und Herausgeber:**

ÖBB-Infrastruktur AG

Alle Angaben ohne Gewähr

Stand Oktober 2009

**Herstellungsort:** Wien

**Konzeption und Textierung:** ÖBB-Infrastruktur AG

**Fotos:** Wiener Team, Hotz, Hoffmann, Wimmer

**Kartografie:** Baumgardt Consultants; Gesellschaft für

Marketing und Kommunikation bR, [www.baumgardt-online.de](http://www.baumgardt-online.de)

**Produktion:** Lindenau Productions

**Druck:** Paul Gerin, PG-DVS, 1150 Wien